

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

### **Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa ulicy Kanałowej  
ADRES INWESTYCJI : UL. KANAŁOWA w m. Stoczek Łukowski  
INWESTOR : Miasto Stoczek Łukowski  
ADRES INWESTORA : Pl. T. kościuszki 1, 21- 450 Stoczek Łukowski  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Świerczewski  
DATA OPRACOWANIA : 08.2020

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

### **Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
08.2020

Data zatwierdzenia

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>GRUPA ROBÓT WG "WSZ" - 45.1 [Przygotowanie terenu pod budowę], oraz 452000009 [Roboty budowlane w zakresie inżynierii lądowej i wodnej]</b>					
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE D.01.00.00</b>			
1	<b>Analiza indywidualna D.01.01.01</b>	Obsługa geodezyjna inwestycji przy wykonaniu przebudowy ulicy o długości ok. 0,15 km, z wykonaniem mapy z inwentaryzacji geodezyjnej obiektu wraz z zarejestrowaniem w/w mapy w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej.	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
2	<b>KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04</b>	Rozebranie chodników z obrzeżami i zjazdów z elementów betonowych na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.1		196.2	m <sup>2</sup>	196.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>196.200</b>
3	<b>KNNR 6 0805-02 z.o.2.7. 9902-02 D.01.02.04</b>	Rozebranie istn. jezdni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm, na korektach jezdni, oraz na zatoce.	m <sup>2</sup>		
d.1		94.4+[68+572.57]	m <sup>2</sup>	734.970	
				<b>RAZEM</b>	<b>734.970</b>
4	<b>KNR 2-31 0813-01 analogia D.01.02.04</b>	Rozebranie krawężników betonowych wraz z ławami	m		
d.1		320	m	320.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>320.000</b>
5	<b>KNR 4-01 0108-19 D.01.02.04</b>	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwiroteonowych i żelbetowych na odległość do 1 km - odwiezienie w miejsce wskazane przez Inwestora.	m <sup>3</sup>		
d.1		196.2*0.06+734.97*0.15+320*0.1	m <sup>3</sup>	154.018	
				<b>RAZEM</b>	<b>154.018</b>
6	<b>KNR 4-01 0108-20 D.01.02.04</b>	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji - za następny 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1		154.018	m <sup>3</sup>	154.018	
				<b>RAZEM</b>	<b>154.018</b>
7	<b>KNR 2-31 0815-01 analogia D.01.02.04</b>	Rozebranie zjazdów z kostki brukowej na podsypce piaskowej [kostkę brukową przekazać właścicielom przyległych posesji]	m <sup>2</sup>		
d.1		31	m <sup>2</sup>	31.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.000</b>
8	<b>Analiza indywidualna</b>	Uporządkowanie pasa drogowego i przyległych działek (po wykonaniu przebudowy ulicy wraz z ewentualnym odszkodowaniem za zajęcie i zniszczenia).	kpl		
d.1		1	kpl	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE D.02.00.00</b>			
9	<b>KNNR 1 0202-04 D-02.01.01</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad - pod proj. zatokę, zjazdy i chodnik, oraz pod obrzeże z oporem, a także pod poszerzenia na korektach jezdni.	m <sup>3</sup>		
d.2		572.57*0.32+112.3*0.27+291.18*0.22+175*0.16*0.3+101*0.25	m <sup>3</sup>	311.253	
				<b>RAZEM</b>	<b>311.253</b>
10	<b>KNR 2-01 0214-04 D-02.01.01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych - dalszy 1 km.	m <sup>3</sup>		
d.2		Krotność = 2	m <sup>3</sup>	311.253	
		311.253		<b>RAZEM</b>	<b>311.253</b>
<b>3</b>	<b>45232000-2</b>	<b>ODWODNIENIE - REGULACJA STUDZIENEK D.03.00.00</b>			
11	<b>KNR 2-31 1406-03 D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych kanalizacji [uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	szt.		
d.3		7	szt.	7.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>7.000</b>
12	<b>Analiza indywidualna D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa - obniżenie studni [demontaż istn. płyty żelbetowej z odwiedzieniem, rozbiórka części ist. ścian murowanych studni z odwiedzieniem gruzu] - komór kanalizacji deszczowej z wymianą pokryw żelbetowych [wykonanie wieńca żelbet. na istn. ścianach, oraz wykonanie na miejscu lub montaż gotowych pokryw żelbetowych D400 o wym. ok. 3,5mx2,5m (pomierzyć w naturze) z włączami i wpustami typ ciężki min. D400 z uszczelnieniem [ UWAGA! uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	kpl		
d.3		3	kpl	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>
13	<b>Analiza indywidualna D.03.02.01</b>	Regulacja pionowa studzienek z ewent. wymianą dla zaworów wodociągowych, telefonicznych [wymiana włączu na typ ciężki min D400] i gazowych na całym projektowanym odcinku [uszczegółowić i wycenić po wizji w terenie].	kpl		
d.3		1	kpl	1.000	

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>4</b>	<b>45233000-9</b>	<b>PODBUDOWY D.04.00.00</b>			
14 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0103-01</b> <b>D-04.01.01</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - pod proj. zatokę, zjazdu i chodnik, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem, a także pod uzupełniona podbudowy na korektach jezdni. 572.57+112.3+291.18+311*0.15+175*0.16+101	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1151.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1151.700</b>
15 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0104-05</b> <b>D.04.02.01</b>	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku (pospółki) pod proj. zatokę, zjazdu i chodnik, oraz pod krawężnik i obrzeże z oporem, a także pod uzupełniona podbudowy na korektach jezdni. 572.57+112.3+291.18+311*0.15+175*0.16+101	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1151.700	
				<b>RAZEM</b>	<b>1151.700</b>
16 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-04</b> <b>analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu pod proj. korektę jezdni- grub.warstwy po zagęszczeniu 25 cm Krotność = 1.25  101	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	101.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>101.000</b>
17 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-03</b> <b>z.o.2.6.</b> <b>9901-04</b> <b>D-04.06.01</b>	Podbudowa z chudego betonu pod proj. zatokę, oraz zjazdu - grub.warstwy po zagęszczeniu 20 cm  572.57+112.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	684.870	
				<b>RAZEM</b>	<b>684.870</b>
18 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>0109-01</b> <b>z.o.2.7.</b> <b>9902-01</b> <b>analogia</b> <b>D-04.06.01</b>	Wyrównanie betonem lokalnych zagłębień i nierówności istn. jezdni z trylinki śr. 5 cm Krotność = 0.5  288.35	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	288.350	
				<b>RAZEM</b>	<b>288.350</b>
19 d.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0109-03</b> <b>D-04.05.01</b>	Warstwa z mieszanki z piasku stab. cem. Rm=2,5MPa, na proj. chodniku - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm  291.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	291.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>291.180</b>
20 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-06</b> <b>analogia</b> <b>D.04.03.01</b>	Oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni z elem. betonowych  961.16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	961.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>961.160</b>
21 d.4	<b>KNNR 6</b> <b>1005-07</b> <b>D.04.03.01</b>	Skroplenie asfaltem istn. nawierzchni  800-961.16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	-161.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>-161.160</b>
<b>5</b>	<b>45233000-9</b>	<b>NAWIERZCHNIA D.05.00.00</b>			
22 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0309-02</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4 cm - warstwa ścieralna.  961.16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	961.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>961.160</b>
23 d.5	<b>KNNR 6</b> <b>0308-01</b> <b>analogia</b> <b>D.05.03.05</b>	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC11W o grubości średnio 3 cm, wraz z ewentualnym frezowaniem części jezdni, oraz frezowaniem na włączeniach ulic - warstwa wyrównawcza. Krotność = 0.75 961.16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	961.160	
				<b>RAZEM</b>	<b>961.160</b>
24 d.5	<b>KNR 2-31</b> <b>0511-03</b> <b>D.05.03.23</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze rubinowym gr. 8 cm, na podsypce cem. -piask. - proj. zatoka utw. terenu.  572.57	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	572.570	
				<b>RAZEM</b>	<b>572.570</b>
<b>6</b>	<b>45233000-9</b>	<b>ELEMENTY ULIC - KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA, ZATOKA, CHODNIKI I ZJAZDY D.08.00.00</b>			
25 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0402-04</b> <b>D.08.01.01</b>	Ława pod krawężniki betonowa z oporem o przekroju F=0.075 m <sup>2</sup> , i obrzeża o przekroju F=0.055 m <sup>2</sup> z betonu C 8/10.  0.075*311+0.055*175	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	32.950	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.950</b>
26 d.6	<b>KNR 2-31</b> <b>0403-03</b> <b>D.08.01.01</b>	Krawężniki betonowe na podsypce cementowo-piaskowej  krawężniki wystające 15x30cm	m		

## KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		101 krawężniki wtopione "najazdowe" 15x22cm - na zjazdach, zatoce i dojazdach dla pieszych	m	101.000	
		190 krawężniki "przejściowe" 15x22-30cm - na zjazdach, zatoce i dojazdach dla pieszych	m	190.000	
		20	m	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>311.000</b>
27 d.6	<b>KNR 2-31 0407-01 D.08.03.01</b>	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową - przy chodniku (w miejscach gdzie nie występują rabatki). chodniki - obramowanie w miejscach braku rabatki	m		
		175	m	175.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>175.000</b>
28 d.6	<b>KNR 2-31 0511-03 analogia D.08.04.01</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej w kolorze rubinowym na zjazdach grubość 8 cm.	m <sup>2</sup>		
		112.3	m <sup>2</sup>	112.300	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.300</b>
29 d.6	<b>KNR 2-31 0511-02 analogia D.08.02.02</b>	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym, grubość 6 cm.	m <sup>2</sup>		
		291.18	m <sup>2</sup>	291.180	
				<b>RAZEM</b>	<b>291.180</b>
30 d.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Obłożenie ścian (kręgu) studni dekoracyjnymi elementami betonowymi, z malowaniem pokrywy lub ewnt. wymianą pokrywy Szczegóły uzgodnić z Inwestorem.	kpl.		
		1	kpl.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>